

Erntebblatt Fokusgruppen Heidenheim

Fokusgruppe Rad-/Fußgängerverkehr/ÖPNV

Datum 4. April 2012

7. Sitzung

Sitzungsleitung: Uwe Siedentop, **Moderation:** Günter Staffa, **Protokoll:** Uwe Siedentop

TeilnehmerInnen: Sebastian Hyneck, Wolfgang Hauser, Werner Glatzle, Claus Behrendt, Uwe Siedentop, Günter Staffa

Entschuldigt: Siegward Schottky, Felix Krey, Günther Bauer, Martin Seemann, Paul Reimann, Reinhard Walloschke, Kurt Drexler

Allgemein

Die Sitzung fand im Raum 1 des Meeboldhauses statt. Günter Staffa hat den Teilnehmern eine Zusammenfassung unserer Protokolle erstellt und verteilt.

Themen / Inhaltliche Schwerpunkte

Ausarbeitung der neuralgischen Punkte, jeder der Teilnehmer hat zwei Ideen/Problemstellen/Alternativen zu den Punkten

1. Allgemein zum Fahrradverkehr in Heidenheim
2. Kreuzung An der Stadtwaage/Brenz-/Olgstraße
3. Heckentalkreuzung
4. Eugen-Jaekle-Platz

aufgeschrieben.

Ergebnisse

Fünf Themenbereiche, die entsprechend aus den Aufschrieben der Teilnehmer zusammengestellt werden konnten (in Klammer die Zahl der zum Thema genannten Probleme):

1. Bürgersteig-Absenkungen (3)
2. Abstellmöglichkeiten (1)

3. Alternativstrecken (suchen) (3)
4. Verkehrsfluß auf Radwegen optimieren (4)
 - Einbandstraße für Fahrradfahrer öffnen
 - Wohnstraße nur einseitige Parkmöglichkeiten anbieten (Abstand Verkehrsteilnehmer)
 - Strecken so gestalten, dass keine Halte notwendig sind
 - unübersichtliche Querstraßen
5. Bewußtseinsförderung (3)
 - Einrichtung Scherben-Hotline
 - Fahrradbeauftragter im Rathaus (muß aktiver Fahrradfahrer sein!)
 - Mehr Kontrollen/Überwachung: Beleuchtung, Fahrtüchtigkeit, parkende Fahrzeuge

Eine größere Diskussion trat bei der Kreuzung An der Stadtwaage/Brenz-/Olgstraße auf, die an Hand eines Luftbildes besprochen werden konnte. Dabei wurde erkannt, dass es für diese Kreuzung für den Fahrradfahrer nur eine Alternative gibt: Umbau, da für den Radverkehr völlig ungeeignet. Angesprochen wurden:

- a) Untertunnelung
- b) Brücke parallel zur Feuchtingerschen-Bahn-/Autobrücke
- c) Ampelgesteuerte Kreuzung

Der Punkt a) wurde nicht weiter verfolgt, da Brenz, Grundwasser und die Kosten als nicht machbar erachtet wurden.

Punkt c) wurde vollständig verworfen, da hier ein zügiges fort-/weiterkommen nicht geeignet ist.

Angeregt wurde die Variante zu Punkt b) besprochen: Ab der Pilz'schen Unterführung parallel zur Brenzbahn einen Radweg zu führen und neben der Bahnbrücke über die B 466/Feuchtiger'schen Unterführung eine Fahrradbrücke aufzubauen, die ihre Weiterführung in die Ludwig-Lang-Straße erhält. Höhe Brücke und Abfahrt Radweg/Feuchtingersche Unterführung waren nicht zu klären. Weiterführung entlang der Bahn bis Verwaltungsgebäude Voith wäre denkbar, da hier keine weiteren Unterführungen oder ähnliches zu erwarten sind.

Fotos und Vergleiche sollen hier weitere Klarheit verschaffen.

Verabredungen / Nächste Schritte / Nächster Termin

Mi., 18. April, 18.30 Uhr im Rathaus, Zimmer 643, Thema Fahrrad

Mi., 25. April, 18.30 Uhr im Rathaus, Zimmer 643, Thema ÖPNV

Fr., 27. April, 16.00 bis 18.30 Uhr moderierte Sitzung im kleinen Sitzungssaal, Rathaus

Absenkungen

Absenkungen
nicht oben ge

① Absenkung Randsteine an Straßeneinmündungen

① StraBe allgemein

Randsteine bei Einmündungen absenken (auch für Behinderte!)

Abstellanlagen

Abstellanlagen

VerkehrsfliB auf RW optimieren

Unübersichtliche
Querstraßen

Bewusstseinsförderung

AlternativstraBe suchen

Festlegung auf Vorzugsstrecke
Landratsamt - Werkzeugmaschinen
Alt. 1: Ludwig-Lug - Schillerstr. - Büchelstr.
Alt. 2: Römerstr. - Teichhofs Umlauf.

Alternativstraßen

- > Kastastrophe
- > Talstraße

Eine StraBe ausbauen/optimieren

① StraBe allgemein

B19- Umföhrung Römerstraße - Ap's fahradgerecht ausbauen

①

Strassen so gestalten/föhren, dass keine Halte notwendig sind

Fahrradbeauftragter

① StraBe allgemein

WohnstraBe nur einseitig beparken lassen, damit genug Abstand für alle Verkehrsteilnehmer (Bsp. Büchelstraße)

Einrichtung
„Scherben - Hotline“

①

Einbahnstraßen für Radfahrer öfnen

①

Helix kontrollieren:
- Balancestr.
- Folgtüchtigkeit